



Motorrad beladen? Fahrwerk anpassen!

Die Maschine wurde, wie im vergangenen [Newsletter #274](#) beschrieben, ordentlich und vor allem sicher bepackt und steht für die große Tour bereit. Bevor es losgeht, sollten allerdings noch zwei weitere Aufgaben erledigt werden.

1: Passen Sie das Fahrwerk und die Reifen an die Belastung an.

Bei einem voll bepackten Motorrad lastet das Mehrgewicht vor allem auf der Hinterradfederung. Damit diese nicht in die Knie geht, sollten Sie unbedingt die hintere Federbasis erhöhen. Oftmals ist an den Federelementen auch die Veränderung von Druck- und/oder Zugstufe möglich. Wer sich auskennt, kann durch Klicks in Richtung „härter“ eine straffere Abstimmung finden. Alle anderen überlassen das besser dem Händler bzw. der Werkstatt des Vertrauens.

Das ganze Mehrgewicht lastet am Ende auf den Reifen. Erhöhen Sie daher auf jeden Fall den Reifenfülldruck, damit Bremsstabilität und Lenkpräzision nicht beeinträchtigt werden. Die korrekten Werte finden Sie in der Regel im Fahrerhandbuch oder auf den Webseiten der Reifenhersteller.

Prüfen Sie jetzt noch, ob die Antriebskette bei voller Beladung genügend Spiel hat. Eventuell muss auch der Schweinwerfer etwas nach unten korrigiert werden, damit niemand geblendet wird.

2: Proberunde!

Sehr empfehlenswert ist eine Generalprobe. Auf einer Testrunde mit „Sack und Pack“ können Sie prüfen, ob alles gut verstaut und sicher verzurrt ist, ohne den Fahrkomfort und die Bewegungsfreiheit (!) der Reisenden zu beeinträchtigen. Ist der Lenker bis zu den Anschlägen freigängig? Behindert ein Gepäckstück die freie Sicht?

Bei dieser Probefahrt können Sie sich auch gleich mit den veränderten Fahreigenschaften des Motorrads vertraut machen. Am Lenker muss gegen eine gesteigerte Trägheit gearbeitet, Bremsvorgänge müssen mit größerer Handkraft durchgeführt werden. Eine kräftige Probekontrolle (Verkehrsberuhigter Bereich!) offenbart auch, ob alle Gepäckstücke an ihrem Platz bleiben. Denken Sie daran, dass die gewohnte Schräglage oftmals nicht mehr zur Verfügung steht und dass Überholvorgänge deutlich länger dauern.

Gute Fahrt & ein schönes Wochenende wünscht

Ihr ifz-Team

DAS IFZ-SOMMERSPECIAL

TIPPS FÜR DEN MOTORRADURLAUB, TOUREN, AUSFAHRTEN



[Newsletter weiterempfehlen](#)

Institut für Zweiradsicherheit e.V. | Servicepark Essen
Gladbecker Straße 425 | 45329 Essen
Telefon (0201) 83 53 9-0 | Telefax (0201) 83 53 9-99
E-Mail: info@ifz.de | Webpage: www.ifz.de
Steuernummer 111 / 5785 / 1976
VR Essen, Nr. 3943

Für den Inhalt verantwortlich gemäß § 6 MDStV:
Matthias Haasper (Institutsleiter)

[Abmeldelink | unsubscribe | Lien de désinscription](#)