

## AIRBAG-SYSTEME

Luftfüllung  
in Millisekunden



## Stichwort: Auslösezeit

Dass die Luftpolster von Airbag-Bekleidung ziemlich effektiv die Folgen eines An- oder Aufpralls mildern können, hat sich mittlerweile wohl herumgesprochen. Doch wie kommt die Luft im Notfall rechtzeitig in die normalerweise leeren Kammern? Frühzeitige Unfallerkennung und blitzschnelles Aufblasen der Kammern lautet die Lösung. Um beides zu erreichen, haben sich die Hersteller einiges einfallen lassen.

Für blitzschnelles Aufblasen sind Gasgeneratoren oder CO<sup>2</sup>-Kartuschen zuständig, die nach Auslösung eine Füllung der Luftkammern in Sekundenbruchteilen bewältigen. Etwas komplexer geht es beim Thema Unfall- oder Sturz- bzw. der Kollisionserkennung zu.

### Mechanik

Bei mechanischen Systemen übernimmt eine zwischen Fahrzeug und Fahrer befestigte Reißleine die Auslösung. Trennt sich der Fahrer vom Fahrzeug, sorgt die dabei auf Spannung gebrachte Leine für die Auslösung des Systems. Um die Auslösezeit kurz zu halten, ist es wichtig, die Länge der Leine möglichst kurz zu halten.

### Elektronik

Elektronisch auslösende Systeme bieten eine schnellere Unfallerkennung. Ein mit Algorithmen gefütterter Rechner analysiert permanent die von Sensoren gesendeten Daten und kann so schon vor der Kollision das Signal zum Aufblasen der Kammern geben. Bei einigen Systemen kann die in der Kleidung verbaute Sensorik durch am Motorrad (an der Vorderradgabel) platzierte Sensoren erweitert werden, wodurch sich die Unfallerkennungszeit weiter reduzieren lässt.

Alle relevanten Informationen zu den Airbagsystemen liefert das **Airbag-Special** des ifz. Wir zeigen Ihnen welches System das Richtige für Sie ist, worauf Sie beim Kauf achten sollten und klären weitere Fragen zum Umgang mit den Fahrer-Airbags.

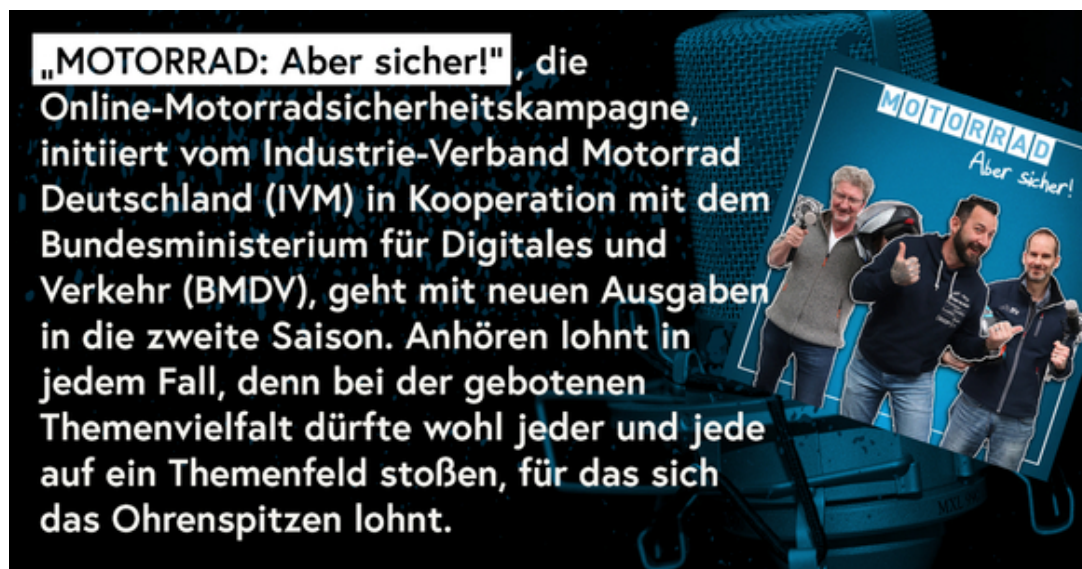
## Podcast „Airbag auf Motorrad und Roller“

So kompliziert die Technik manchen erscheinen mag, die fahrpraktische Handhabung der Airbagjacken und -westen ist es nicht. Darüber war sich auch das Expertenteam einig, das sich in einer weiteren Podcastfolge aus der Reihe „Motorrad: Aber sicher!“ dem Thema Airbagsysteme widmete.

In der Ausgabe **„Airbag auf Motorrad und Roller“** werden die verschiedenen Airbagvarianten vorgestellt und deren Nutzen sowie Funktionsweise erläutert. Schilderungen von praktischen Erfahrungen aus erster Hand runden die Diskussion über den zusätzlichen Schutzschild für motorisierte Zweiradfahrer ab. Neugierig geworden? Dann ab zur „Fahrsicherheit zum Nachhören“!

Gute Fahrt & ein schönes Wochenende wünscht

Ihr ifz-Team



**„MOTORRAD: Aber sicher!“**, die Online-Motorradsicherheitskampagne, initiiert vom Industrie-Verband Motorrad Deutschland (IVM) in Kooperation mit dem Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV), geht mit neuen Ausgaben in die zweite Saison. Anhören lohnt in jedem Fall, denn bei der gebotenen Themenvielfalt dürfte wohl jeder und jede auf ein Themenfeld stoßen, für das sich das Ohrensitzen lohnt.



[Newsletter weiterempfehlen](#)

Institut für Zweiradsicherheit e.V. | Servicepark Essen  
Gladbecker Straße 425 | 45329 Essen  
Telefon (0201) 83 53 9-0 | Telefax (0201) 83 53 9-99  
E-Mail: [info@ifz.de](mailto:info@ifz.de) | Webpage: [www.ifz.de](http://www.ifz.de)  
Steuernummer 111 / 5785 / 1976  
VR Essen, Nr. 3943

Für den Inhalt verantwortlich gemäß § 6 MDStV:  
Matthias Haasper (Institutsleiter)

[Abmeldelink](#) | [unsubscribe](#) | [Lien de désinscription](#)