

Airbagsysteme für Motorradfahrende.



STARTSEITE

1. WELCHE SYSTEME GIBT ES?
2. IHRE WAHL: MECHANISCH ODER ELEKTRONISCH?
3. WORAUF KOMMT ES AN?
4. SONST NOCH FRAGEN?
5. FAZIT

Alles andere als schwerwiegend: Schutzluft

Neulich am Motorradtreff:

„Hab’ mir jetzt ‘ne elektronische Airbag-Weste gegönnt.“

„Echt jetzt? Man hört ja viel Gutes,
aber ich werd’ mir so’n schweres Teil nicht umhängen.“

„Wieso schwer?
Was glaubst du denn, was die wiegen?“

„Bestimmt drei oder vier Kilo?!“

Und was glauben Sie, was so ein Airbagsystem wiegt? 2, 4 oder gar 6 kg?
Antwort: Fast immer unter zwei Kilogramm.

Die elektronischen Airbag-Westen haben meist ein Gewicht zwischen 1,6 und 1,9 kg, und zwar fahrfertig, also inklusive der Gaskartuschen, der Regelungselektronik und der Akkus. Auch ein Rückenprotektor ist in der Regel schon integriert. Etwas schwerer sind Airbagsysteme, die den Schulterbereich mit einbeziehen.

Was es sonst noch Wissenswertes zu den Airbagsystemen gibt? Jede Menge! Für uns Grund genug, ein Airbag-Special online zu stellen.

Mit einem Klick auf [Airbagsysteme für Motorradfahrer](#) haben Sie alle relevanten Informationen gut aufbereitet parat. Wir erläutern, wie die Technik funktioniert, welches System das richtige für Sie ist, worauf Sie beim Kauf achten sollten und klären weitere Fragen zum Umgang mit den Fahrer-Airbags.

Kleiner Spoiler vorweg: Es ist alles gar nicht so kompliziert, wie manche vielleicht glauben!

Gute Fahrt & schönes Wochenende wünscht

Ihr ifz-Team



**FINDEN
SIE IHR
TRAINING
AUF IFZ.DE**



[Newsletter weiterempfehlen](#)

Institut für Zweiradsicherheit e.V. | Servicepark Essen
Gladbecker Straße 425 | 45329 Essen
Telefon (0201) 83 53 9-0 | Telefax (0201) 83 53 9-99
E-Mail: info@ifz.de | Webpage: www.ifz.de
Steuernummer 111 / 5785 / 1976
VR Essen, Nr. 3943

Für den Inhalt verantwortlich gemäß § 6 MDStV:
Matthias Haasper (Institutsleiter)

[Abmeldelink](#) | [unsubscribe](#) | [Lien de désinscription](#)