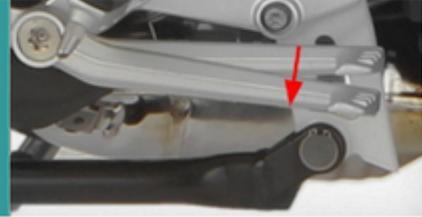




**DER
PEDAL-KNIFF
FÜR ENGE
KURVEN
UND KEHREN**

**MIT FUBPEDAL FLÜSSIG
UND ELEGANT GEKURVT**



In unserem letzten **WochenendCheck (243)** ging es um die Notbremsung in Kurven. Dabei haben wir vom Einsatz der Fußbremse in dieser speziellen Fahrsituation abgeraten. Es gibt allerdings auch Kurvenfahrsituationen, in denen der stabilisierende Einsatz der Hinterradbremse ausdrücklich erwünscht ist.

Dieses Potential entfaltet die Hinterradbremse am besten in eher langsamen Fahrsituationen wie Wendemanövern, dem Zirkeln um enge Kehren und beim Abbiegen. Hier ist die gezielte Nutzung der Fußbremse eine gute Hilfe, um das Motorrad stabil zu halten und sein Einlenkverhalten zu unterstützen.

In genannten Situationen muss häufig so langsam gefahren werden, dass sich das Motorrad im instabilen Bereich befindet, es wird wackelig. Fährt man dazu noch im kleinen Gang auf dem schmalen Grat zwischen Zug und Schub, bringen die Lastwechsel zusätzliche Instabilität.

Jetzt ist der gekonnt sensible (und geübte) Tritt aufs Bremspedal gefragt. Es wird also weiterhin noch leicht das Gas gehalten und die Geschwindigkeit vorsichtig über die Hinterradbremse dosiert. Mit schleifender Hinterradbremse kommt dann auch in einer engen Biegung Ruhe in die „Fuhre“, denn nun kann das Motorrad konstant auf Zug gehalten werden. Auch Wendemanöver gelingen durch dieses Zusammenspiel von Gas und Bremse weitaus einfacher. Dabei den Blick dorthin richten, wo es hingehen soll.

Hier kommt, wie beim Abbiegen, ein weiterer Vorteil des gezielten Hinterradbremmens zum Tragen: es unterstützt den vom Fahrenden eingeleiteten Lenkimpuls. Aber Vorsicht, bei zu starker Verzögerung möchte das Motorrad regelrecht ins Kurveninnere kippen.

Probieren Sie das (mit höchster Vorsicht und abseits des Verkehrs) mal bei einer 180 Grad-Wende, einmal mit, einmal ohne Einsatz der Fußbremse. Der Unterschied ist frappant.

Noch besser lässt sich dieses Manöver unter fachlicher Anleitung üben, beispielsweise bei einem **Fahrsicherheitstraining!**

Eine gute Fahrt & schönes Wochenende!

Ihr ifz-Team



[Newsletter weiterempfehlen](#)

Institut für Zweiradsicherheit e.V. | Servicepark Essen
Gladbecker Straße 425 | 45329 Essen
Telefon (0201) 83 53 9-0 | Telefax (0201) 83 53 9-99
E-Mail: info@ifz.de | Webpage: www.ifz.de
Steuernummer 111 / 5785 / 1976
VR Essen, Nr. 3943

Für den Inhalt verantwortlich gemäß § 6 MdstV:
Matthias Haasper (Institutsleiter)

[Abmeldelink](#) | [unsubscribe](#) | [Lien de désinscription](#)