

[Newsletter weiterempfehlen](#)



Verschlusssache Rucksack

Angeblich soll es „Ötzis Vermächtnis“ sein. Zumindest war der berühmte Steinzeitmensch schon vor über 5.000 Jahren am Tisenjoch in den Ötztaler Alpen damit unterwegs: Vielleicht einer der ersten Rucksäcke in der Geschichte. Rucksäcke stellen auch heute noch eine sehr beliebte und praktische Transportmöglichkeit in jeder Lebenslage dar. So auch auf dem motorisierten Zweirad.

Viele Rucksäcke haben u.a. für das Hauptfach einen fast komplett umlaufenden Reißverschluss mit zwei gegenläufigen Zipperrn (Verschlüssen) zum Zuziehen. Die meisten Nutzer führen diese Zipper in der Regel wohl oben in der Mitte zusammen, wie auf dem unteren Bild erkennbar. Bei Fahrten auf dem Motorrad ist das allerdings keine gute Idee.

Wie der ein oder die andere vielleicht schon leidvoll erfahren durfte, kann sich der Reißverschluss unter dem Einfluss des Fahrtwindes, der hinter Helm und Schultern den Rücken herunterzieht, öffnen. Es reicht schon eine kleine Öffnung zwischen den oben zusammengeführten Zipfern als Angriffsfläche. Je nach Geschwindigkeit und Sitzhaltung kann es recht schnell gehen, dass die Zipper nach unten gedrückt werden, bis eine größere Öffnung entstanden ist, aus der der Wind das Transportgut herauszerren und am Wegesrand verteilen kann. Auf jeden Fall mehr als ärgerlich, insbesondere, wenn auch diese unnötige Weise Wertsachen verloren gehen. Dazu kann es sicherheitsrelevant werden. Etwa, wenn der nachfolgende Verkehr dadurch in Mitleidenschaft gezogen wird oder Ihre Aufmerksamkeit sich in akutem Fall nur noch auf die notwendige Ladungssicherung fokussiert.



Sollte es unterwegs mal zu derartigen Ladungsverlusten kommen, bewahren Sie dennoch Ruhe und konzentrieren Sie sich weiterhin auf das Verkehrsgeschehen, bis Sie an sicherer Stelle anhalten können. Auf Autobahnen ist das Anhalten, auch in diesem Fall, natürlich untersagt.

DIE LÖSUNG:

Damit es gar nicht erst so weit kommt, verschließen Sie die Zipper oben mit einem kleinen Vorhängeschloss. Einfacher: Führen Sie beide Zipper unten an einer Seite des Rucksacks zusammen (siehe obere Abbildung). So hat der Fahrtwind keine Chance mehr, und Sie steigen am Ende mit all dem Hab und Gut ab, mit dem Sie aufgestiegen sind.

Eine gute Fahrt & schönes Wochenende!

Ihr ifz-Team



| INHALT | |
|------------------------------|--|
| Grundregeln der Gruppenfahrt | |
| Intention und Gruppengröße | |
| Reihenfolge | |
| Kommunikation | |
| Gruppenregeln innerorts | |
| Gruppenregeln außerorts | |
| Motorradtour & -urlaub | |
| Richtig beladen | |

Institut für Zweiradsicherheit e.V. | Servicepark Essen
Gladbecker Straße 425 | 45329 Essen
Telefon (0201) 83 53 9-0 | Telefax (0201) 83 53 9-99
E-Mail: info@ifz.de | Webpage: www.ifz.de
Steuernummer 111 / 5785 / 1976
VR Essen, Nr. 3943

Für den Inhalt verantwortlich gemäß § 6 MDStV:
Matthias Haasper