

## Newsletter



Berlin, 06.05.2021: Übergabe BAGMO-Strategiepapier

Quelle: BMVI

Auf dem Bild von links nach rechts: Manfred Bach (BU), Andreas Scheuer (BMVI), Maria Paul (BU), Olaf Biethan (BVDM), Matthias Haasper (ifz), Rolf Frieling (BU), Reiner Brendicke (IVM), Lars Böhler (Init. Schräglagenfreiheit), Christoph Gatzweiler (IVM).

## Exkurs

Das ifz ist, wie vielleicht mancher noch nicht weiß, auch das Koordinationsbüro der Bundesarbeitsgemeinschaft Motorrad (BAGMO), einem Zusammenschluss zahlreicher Motorradfahrerverbände und -clubs, Motorrad-Fachredaktionen sowie Vertretern der Motorradindustrie. Eine nähere Erklärung folgt unterhalb des Textes und [hier](#).

Eine Delegation der BAGMO, zu der auch das ifz gehörte, war gestern in Berlin, um dem Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer bei einer Pressekonferenz ein [Strategiepapier mit dem Titel „Motorradfahren in Deutschland: Die Zukunft gestalten – Konflikte vermeiden“](#) zu überreichen und mit ihm über die aktuelle und zukünftige Bedeutung des motorisierten Zweirads sowie das Thema „Motorradlärm“ zu reden.

Fakten zur wirtschaftlichen, umweltpolitischen und gesellschaftlichen Bedeutung motorisierter Zweiräder dienen im Strategiepapier als Basis, um Maßnahmen aufzeigen, wie motorisierte Zweiräder als attraktive Option im Mobilitätsmix verstärkt in den Verkehrsalltag der Zukunft integriert werden können.

Außerdem geht das Papier intensiv auf den schon länger schwelenden Konflikt zwischen Motorradfahrenden und ortsansässiger Bevölkerung an stark frequentierten Strecken ein („Motorradlärm“). Auch diesbezüglich liefert das Strategiepapier Lösungsansätze und einen Katalog zentraler Maßnahmen, die zur Entschärfung des Konflikts beitragen können. Die Mehrheit aller Motorradfahrenden ist rücksichtsvoll unterwegs und nur ein geringer Anteil der Fahrenden erweckt durch seine Fahrweise den Eindruck, dass Motorradfahren generell als „Lärmfaktor“ zu behandeln sei.

Minister Scheuer begrüßte die Inhalte und Lösungsansätze und betonte seine Unterstützung des Strategiepapiers, vor allem, sich auch weiterhin für den Dialog zwischen Motorradfahrenden und Anwohnern einzusetzen.

Wir möchten an dieser Stelle ausdrücklich ermuntern, sich mit der Thematik auseinanderzusetzen. Das Strategiepapier bietet dafür einen hervorragenden Einstieg.

Natürlich geht es in unserem wöchentlichen WochenendCheck beim Thema „Rücksichtnahme“ in erster Linie darum, möglichst sicher unterwegs zu sein. Es geht aber auch darum, Verständnis füreinander aufzubringen und auch die Wünsche, Unversehrtheit und Lebensweise des Gegenüber zu respektieren. Und sei es aus dem nicht ganz uneigennütigen Motiv heraus, die faszinierende und auch alltägliche Fortbewegung auf dem Motorrad auch in Zukunft auf möglichst allen Strecken genießen zu können.

Eine gute Fahrt & schönes Wochenende!

Ihr ifz-Team

# BAGMO

Im Jahr 1991 haben sich zahlreiche Akteure rund um das Thema „Motorradfahren in Deutschland“ zusammengefunden, um gemeinsame Ideen zu entwickeln und diese in koordiniertes Handeln im Interesse der Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer in Deutschland umzusetzen. Dies ist die Gründungsidee der Bundesarbeitsgemeinschaft Motorrad (BAGMO).

Die BAGMO ist ein überregionaler, freiwilliger, unabhängiger Zusammenschluss von Motorradfahrerverbänden und -clubs, Instituten, Motorrad-Fachredaktionen sowie Vertretern von Industrie und Handwerk. Als Koordinationsbüro fungiert das Institut für Zweiradsicherheit (ifz), das selbst Mitglied in der BAGMO ist.

Arbeitsschwerpunkte der BAGMO bilden vor allem politische Diskussionen mit dem Fokus auf motorisierte Zweiräder und ihre verkehrssicherheitsrelevante sowie gesamtgesellschaftliche Rolle.

---

Newsletter weiterempfehlen



Institut für Zweiradsicherheit e.V. | Servicepark Essen  
Gladbecker Straße 425 | 45329 Essen  
Telefon (0201) 83 53 9-0 | Telefax (0201) 83 53 9-99  
E-Mail: [info@ifz.de](mailto:info@ifz.de) | Webpage: [www.ifz.de](http://www.ifz.de)  
Steuernummer 111/5785/1976  
VR Essen, Nr. 3943

Für den Inhalt verantwortlich gemäß § 6 MDStV:  
Matthias Haasper

[Abmeldelink](#) | [unsubscribe](#) | [Lien de désinscription](#)