



"Der eine wartet, dass die Zeit sich wandelt. Der andere packt sie kräftig an – und handelt."

Johann Wolfgang von Goethe

„Mehr Licht“

... das sollen angeblich die letzten Worte Johann Wolfgang von Goethes gewesen sein. Ob es nun so war und was uns der Dichterstürst sagen wollte, wird vermutlich für immer ein Rätsel bleiben. Die Meinungen gehen hier auseinander.

Einig sind sich Experten aber darin, dass Nutzer motorisierter Zweiräder eher wahrgenommen werden, wenn sie sich durch „mehr Licht“ besser erkennbar machen. Vor allem in der dunkleren Jahreszeit ist eine effiziente Beleuchtung des Fahrzeugs maßgeblich. Natürlich müssen die lichttechnischen Einrichtungen intakt sein. Ein regelmäßiger Check ist hier von Vorteil. Ebenso sinnvoll ist ein Ersatz-Leuchtmittel im 'Handgepäck'.

Und: Vorausfahrende Fahrzeuge sorgen insbesondere bei Nässe für ein schnelleres Verschmutzen der eigenen Maschine durch aufgewirbelten Dreck. Winterfahrer sollten diesbezüglich berücksichtigen, dass verschmutzte Scheinwerfer, Blinker sowie Rückleuchten ein Sicherheitsrisiko darstellen können. Von daher sollte man diese regelmäßig reinigen. Am besten befreit man die Leuchteinheiten direkt vor der Fahrt von grobem Schmutz.

Für eine bessere und differenzierte Wahrnehmung der schmalen Silhouette des Motorrads sind spezielle Tagfahrleuchten von Vorteil. „Nicht sehen, sondern gesehen werden“ ist der Sinn der Tagfahrleuchten. Im Gegensatz zum Abblendlicht, dessen Lichtkegel die Fahrbahn ausleuchtet und den Gegenverkehr nicht blenden soll, strahlt das Licht des Tagfahrlichts mit geringerer Intensität auf Augenhöhe des Entgegenkommenden. Wie der Name schon sagt, ist TFL für den Einsatz bei Tageslicht gedacht. Ist es – vor allem im Winter – tagsüber sehr trübe, muss auf das Abblendlicht umgeschaltet werden, sofern die Leuchteinheiten dies nicht bereits automatisch leisten.

Eine gute Fahrt & schönes Wochenende!

Ihr ifz-Team



Newsletter weiterempfehlen



Abstand Scheinwerferglas – Wand: 5 m

Obere Linie

Abstand 5 cm:

Untere Linie

➔ Hell-Dunkel-Grenze