

Essen, 1. Dezember 2019

Alles richtig machen beim Überwintern:

ifz-Winter-Checkliste Motorrad

Essen (ifz). Der Weihnachtsmonat Dezember ist angebrochen und damit auch der meteorologische Winter. Die Außentemperaturen sorgen dafür, dass kaum noch Motorradfahrer im Verkehrsgeschehen zu sehen sind. Die meisten Motorräder in Deutschland stehen nämlich über die Wintermonate still. Was beim „Abstellen“ wichtig und zu beachten ist, hat das Institut für Zweiradsicherheit (ifz) in seiner neuen „Winter-Checkliste Motorrad“ zusammengefasst.

Je nach Möglichkeit ruhen die motorisierten Zweiräder draußen im Freien oder in der Garage. Wer sein Motorrad in einer Garage, Halle oder im Keller „einmotten“ kann, ist im Vorteil. Vor Witterungseinflüssen bestens geschützt, kann hier in der Regel die Konservierung großzügiger gehandhabt werden. Draußen sieht das ganz anders aus. Das Motorrad sollte dort auf jeden Fall mit Korrosionsschutzmittel konserviert werden. Eine wasserdichte Abdeckplane, die vor Verschmutzung und Niederschlag schützt, ist obligatorisch.

Doch bevor es zum kompletten Stillstand kommt, sind einige Wartungsarbeiten unerlässlich, damit das Motorrad im Frühjahr auch gleich wieder anspringt. Andere Vorkehrungen dagegen zu diesem Zeitpunkt eher „freiwillig“, dennoch sinnvoll. Denn alles, was jetzt nicht geprüft und in Ordnung gebracht wird, muss im Frühjahr vor der ersten Fahrt erledigt werden. Worauf also warten.

Eines der Top-Themen beim Winter-Check ist die Batterie, auf die die Winter-Checkliste im „Batterie-Special“ eingeht. Letztendlich hängt es vom Standort, vom jeweiligen Motorrad und vom Batterietyp ab, wie über den Winter vorzugehen ist. „Draußenparker“ sollten die Batterie auf jeden Fall ausbauen, an einem frostsicheren, kühlen (ca. 10°C) und trockenen Ort lagern und dort auch die Wartung vornehmen. Steht das Motorrad entsprechend geschützt, kann sie auch an Ort und Stelle verbleiben. Zumindest die Batteriekabel sollten aber abgeschraubt werden (Minuspol zuerst). Soviel kurz vorweg.

Die neu überarbeitete „Winter-Checkliste Motorrad“ des ifz bringt auf den Punkt, worauf im Detail zu achten ist. Sicherlich gibt es mit Blick auf Hersteller und Modell bei dem einen oder anderen Tipp zum Einmotten unterschiedliche Herangehensweisen. Die Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs kann ergänzend hilfreich sein. Ebenso wird Ihnen der Händler Ihres Vertrauens Rede und Antwort stehen.

Die ifz-Winter-Checkliste gibt es kostenfrei unter www.ifz.de .

Abdruck honorarfrei

Über Belegexemplare
würden wir uns freuen!