



Im Rückblick betrachtet eine segensreiche Erfindung

Ein Spiegel ist eigentlich nichts anderes als eine mit einer Metallschicht hinterlegte Glasscheibe. Dank der Beschichtung werden eingehende Lichtwellen reflektiert, es entsteht ein virtuelles Bild dessen, was der Spiegel an Strahlen eingefangen hat. Solche Spiegelbilder begleiten die Menschheit schon sehr lange. Bereits in der Bronzezeit betrachtete man sich in glattgeschliffenen Metallplatten. Die ersten Glasspiegel, die bis heute alltäglicher Gebrauchsstandard sind, wurden dann im zweiten Jahrhundert nach Christus gefertigt.

Mehr Durchblick dank Rückblick: Auch an motorisierten Zweirädern kommen Spiegel zum Einsatz, um den Fahrerinnen und Fahrern eine Beobachtung des rückwärtigen Verkehrsraums zu ermöglichen. Lange Zeit brauchte ein Motorrad dafür nur links einen Rückspiegel. Seit dem 1. Januar 1990 (es gilt das Datum der Erstzulassung) sind zwei Spiegel - links und rechts am Bike - jedoch Vorschrift. Darüber hinaus sind bei den Motorradspiegeln noch viele weitere Eigenschaften festgelegt, wie Einstellbarkeit, Größe etc.

Auch wenn manche die beiden Helfer an den Lenkerenden als optisch störend empfinden, sie sind extrem sinnvoll. Für uns Motorradfahrer sind sie ein wichtiges, vielleicht oft auch unterschätztes Sicherheitsfeature. Probieren Sie es bei der nächsten Fahrt einmal aus und achten ganz bewusst darauf, wie oft Sie sich über das Verkehrsgeschehen durch Blicke in die Spiegel vergewissern. Wie unbequem und auch gefährlich wäre es, müsste man sich jedes Mal umdrehen.

Einige Motorradfahrer bauen ihre Spiegel aus optischen Gründen ab. Die Demontage der Spiegel führt dabei nicht nur zu einer Verschlechterung der Verkehrssicherheit, sondern auch zum Erlöschen der Betriebserlaubnis und damit zu Problemen mit dem Versicherungsschutz.

Der Fachhandel hat eine mittlerweile kaum mehr überschaubare Zahl an Zubehörvarianten parat, mit denen sich das eigene Motorrad ganz nach Wunsch verschönern lässt. Auch Spiegelverlängerungen sind keine Neuheit. Je nach Motorradmodell und Spiegel kann es der Fall sein, dass man in den Spiegeln nichts weiter als seine Oberarme betrachten kann. Wer also nicht auf komplett neue Spiegel umrüsten möchte, kann mit individuellen Spiegelverlängerungen Abhilfe schaffen.

Eine gute Fahrt & schönes Wochenende!

Ihr ifz-Team



The banner features the ifz logo on the left. The main text reads "winter-checkliste motorrad" in a stylized font over a background of snow. To the right, the word "NEU" is written in large, bold, outlined letters. Below it, the text "AUF WWW.IFZ.DE" is displayed in a bold, sans-serif font. The background of the right side shows a snowy forest scene.

