

## **WOCHENEND CHECK**



## "Spur-Inkontinenz"

Letzte Woche ging es mit dem "Hinterschneiden" um das sichere Durchfahren von Kurven mit dem Motorrad. Dazu passend möchten wir heute dankend auf die Anregung unseres Lesers Roland K. eingehen, der ein zunehmendes Problem im Kurvenschneiden entgegenkommender Fahrzeuge sieht. Überfahren diese entgegenkommenden Fahrzeuge die Mittellinie, kann das für uns schnell zu einer gefährlichen Begegnung führen (siehe Foto oben). Roland betitelt das mit "Spur-Inkontinenz". Die Fahrer bleiben oftmals nicht in ihrer Spur, ob bewusst oder auch unbewusst. Problematisch ist in dieser Situation, dass der uns entgegenkommende Fahrer den Kurvenausgang als seinen Zielpunkt ansteuert. Er wählt dabei intuitiv den kürzesten Weg, bringt damit aber andere potentiell in Gefahr.

Dies kann insbesondere Motorradfahrer in eine prekäre Lage bringen, wenn Sie beispielsweise beim Anfahren einer Rechtskurve lange außen bleiben. Wir möchten das zum Anlass nehmen, noch einmal zu verdeutlichen, was auch in unserem Film "Das Hinterschneiden von Kurven" schon thematisiert wird:

Die Kurvenfahrt stellt keinen statischen Vorgang dar, der immer gleich abläuft. Unterschiedliche Verkehrssituationen und Gegebenheiten können das Verändern der Fahrlinie beim Hinterschneiden erfordern. So zum Beispiel bei Gegenverkehr. Je nach Verkehrssituation muss die eigene Fahrlinie also angepasst werden.

Natürlich werden wir auch weiterhin daran arbeiten, Pkw-Fahrer für diese Problematik zu sensibilisieren, beispielsweise über die Fahrschulausbildung.

Eine gute Fahrt & schönes Wochenende!

Ihr ifz-Team







Newsletter weiterempfehlen



Institut für Zweiradsicherheit e.V. | Servicepark Essen Gladbecker Straße 425 | 45329 Essen Telefon (0201) 83 53 9-0 | Telefax (0201) 83 53 9-99

E-Mail: info@ifz.de | Webpage: www.ifz.de

Steuernummer 111 / 5785 / 1976 VR Essen, Nr. 3943

Für den Inhalt verantwortlich gemäß § 6 MDStV: Dr.-Ing. Achim Kuschefski (Institutsleiter)