



AUFLÖSUNG

Die Gewinner sind ausgelost, mit Preisen versorgt und glücklich!

Das Quiz aus dem letzten „Haupt-Newsletter“ bot eine gute Gelegenheit, sein Wissen für den Zweiradwinter stichprobenhaft zu überprüfen. Heute liefern wir die richtigen Antworten im Telegrammstil:

[Darf ich mein Motorrad mit Saisonkennzeichen auch außerhalb des Zulassungszeitraumes auf öffentlichen Straßen abstellen?](#)

Nein, es droht ein Bußgeldbescheid.

(87 % lagen hier richtig)

[Richtig oder falsch? In Deutschland gilt für Motorradfahrer die Winterreifenpflicht.](#)

Stimmt nicht. Die 52. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften führt einspurige Kraftfahrzeuge (vom Leichtmofa bis zum Motorrad) unter den Ausnahmen von der Winterreifenpflicht (§ 2 Abs. 3a StVO). Eine situative Winterreifenpflicht existierte in Deutschland lediglich im Zeitraum zwischen dem 4. Dezember 2010 und dem 31. Mai 2017.

(75 % lagen hier richtig)

[Unter welchem Begriff ist das Tragen mehrerer Bekleidungsschichten in Herbst und Winter bekannt?](#)

Zwiebelprinzip. Mehrere Bekleidungsarten werden schichtartig übereinandergetragen. Dies ermöglicht ein flexibles Reagieren auf Temperaturveränderungen. Dabei immer darauf achten, dass die Beweglichkeit auf dem Motorrad erhalten bleibt.

(100 % lagen hier richtig)

[Doppelwandige Visiere helfen gegen lästiges Beschlagen insbesondere bei Fahrten wintertags. Wie heißen diese?](#)

Pinlock-Visiere. Wie bei einer Doppelverglasung verhilft die entstandene Luftkammer zwischen den beiden Scheiben zu besserem Durchblick. Die beiden „Visier-Scheiben“ sind mit Hilfe eines Pins/Stiftes verbunden.

(90 % lagen hier richtig)

[Worauf ist in deutschen Regionen bei winterlichen Ausfahrten mit dem motorisierten Zweirad hinsichtlich des Straßenbelags zu achten?](#)

Feuchte Straßen und kalter Asphalt vermindern deutlich die Haftfähigkeit der Reifen. Mit zunehmender Temperatur werden Gummi und das Gesamtsystem Reifen in der Regel weicher, anschmiegsamer und klebriger und können sich erst jetzt mit dem Asphalt richtig verzahnen. Gerade bei größerer Kälte werden Reifen langsamer warm als z.B. im Hochsommer und erreichen nicht unbedingt die optimale Betriebstemperatur.

(100 % lagen hier richtig)

Eine Gute Fahrt & schönes Wochenende!

Ihr ifz-Team



Newsletter weiterempfehlen

