



Zwischen den Polen

94,8 Prozent der Motorradfahrer in Deutschland halten Fahrer-Assistenzsysteme an motorisierten Zweirädern (FAS-M) aus Sicherheitsgründen für sinnvoll, soviel verrät das Zwischenergebnis der noch laufenden ifz-Studie (mit inzwischen über 3.500 Teilnehmern). Dennoch wissen längst nicht alle Motorradfahrer ausreichend über die modernen Systeme Bescheid.

Es geht an dieser Stelle konkret um das allgemeine Wissen rund um das Thema „FAS-M“. Während knapp 30 Prozent die eigenen Kenntnisse positiv einschätzen, schreiben sich etwas mehr als 30 Prozent der Motorradfahrer wenig bis gar nicht vorhandene Kenntnisse zu. Mit 40 Prozent sieht sich der Großteil mit seinem Wissen rund um die FAS-M genau zwischen diesen Polen.

Bei dieser Frage konnten die Teilnehmer auf einer fünfstufigen Skala ihre Kenntnisse zwischen den Polen 1 = „ausgezeichnet“ und 5 = „gar nicht“ einordnen.

Zwischen den Geschlechtern klafft in dieser Selbsteinschätzung eine große Lücke. Während Fahrerinnen ihre Kenntnisse beim Thema FAS-M nur zu 11,6 Prozent als mindestens gut einschätzen, sind dies bei den männlichen Teilnehmern mit 30,5 Prozent deutlich mehr. Mit zunehmendem Alter steigt bei den Teilnehmern auch der Anteil derer, die Ihre eigenen Kenntnisse in diesem Bereich positiv beurteilen, signifikant.

Daten wie diese werden in Kürze auf der Webseite des ifz zur Verfügung gestellt, wenn wir dort den Zwischenbericht unserer aktuellen Studie „Motorradsicherheit in Deutschland: Einstellungen und Verhaltensweisen mit speziellem Blick auf Fahrer-Assistenzsysteme an Krafträdern“ veröffentlichen.

Wichtig ist vor allem, dass sich jeder Motorradfahrer intensiv mit den Möglichkeiten, die sein Motorrad bietet, auseinandersetzt und auch weiß, wie ihm diese überhaupt behilflich sein können. Werfen Sie einfach mal einen Blick in die Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs. Dort finden Sie in den meisten Fällen schon hilfreiche Informationen. Auch der Händler Ihres Vertrauens wird Ihnen sicher gern Auskunft geben.

Eine Gute Fahrt!

Ihr ifz-Team



Newsletter weiterempfehlen