

Newsletter



Blendende Bedingungen

An diesem Wochenende ist es soweit, der kalendarische Herbstanfang steht bevor. Was jeder Roller- und Motorradfahrer beachten sollte, wenn er an herrlich bunten Herbsttagen unterwegs ist, zeigt unser entsprechendes Special **„Motorradfahren im Herbst“**.

Zwei Dinge möchten wir an dieser Stelle aber besonders betonen:

Die oftmals wohligh wärmende Sonne kann uns von einem Moment zum anderen die Sicht rauben, aber auch allen anderen um uns herum. Stichwort „Blendung“! Dadurch können wir wichtige Dinge nicht mehr rechtzeitig wahrnehmen. Das können entgegenkommende Pkw sein, der Verlauf der Kurve oder straßenbauliche Problemstellen. Ebenso führt die tiefstehende Sonne schnell zum Übersehen des Motorrad- oder Rollerfahrers. Wer also die Sonne im Rücken hat, muss davon ausgehen, dass entgegenkommende Fahrzeuge eventuell geblendet werden und sollte dementsprechend wachsender auf den Gegenverkehr Acht geben. Insbesondere auf Waldpassagen sorgen seitliche Schlagschatten häufig dafür, dass Einspurfahrzeuge schlechter erkannt werden. Im Vorteil und sicherer unterwegs ist, wer seine Fahrweise entsprechend anpasst und Reserven einkalkuliert, um in solchen Situationen Platz (und Zeit) zu haben, um angemessen reagieren zu können.

Ein weiteres wichtiges Thema im Herbst ist die Reifentemperatur. Bei Herbstausfahrten werden Reifen langsamer warm als im Hochsommer. Die „Betriebs“-Temperatur hat jedoch einen entscheidenden Einfluss auf die Haftfähigkeit Ihrer Reifen. Aus diesem Grund müssen die meisten Reifen bei jeder Fahrt warm gefahren werden. Fahren Sie die ersten Kurven nach jedem Start grundsätzlich vorsichtiger an. Denken Sie auch daran, dass die Reifen während einer Pause wieder an Temperatur verlieren.

Eine Gute Fahrt!

Ihr ifz-Team



Newsletter weiterempfehlen